

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SYSTEMU PARKINGOWEGO

1. Terminal wjazdowy – 2 szt (1 szt. Parking główny przed Szpitalem, 1 szt. parking przed SOR)

Wymaga się aby system parkingowy mógł pracować w dwóch trybach. W trybie bez biletowym jak i biletowym. Oprogramowanie systemu parkingowego musi posiadać możliwość szybkiej zmiany trybu poprzez przełączenie tej funkcji, np. w przypadku intensywnych opadów śniegu, lub innych zdarzeń atmosferycznych, które mogą zakłócać odczyt numerów rejestracyjnych.

- obsługa biletów krótkookresowych papierowych
- obsługa klientów abonamentowych na postawie odczyty kamer LPR
- **przejazd pojazdów komunikacji miejskiej (autobusów) przez teren parkingu odbywać się będzie bezpłatnie na podstawie identyfikacji tablic rejestracyjnych pojazdów (dodatkowo karty RFID)**
- przejazd pojazdów uprzywilejowanych odbywać się będzie bezpłatnie, gdzie identyfikacja nastąpi poprzez nasłuch w czasie rzeczywistym modulacji sygnałów dźwiękowych.
- obudowa wykonana ze stali nierdzewnej, odporna na warunki atmosferyczne, przystosowana do prac w zakresie temperatur od -30°C do +50°C
- podświetlany przycisk drukowania biletów parkingowych, aktywujący się wyłącznie w obecności pojazdu
- czujnik odebrania biletu, który uniemożliwi otwarcie szlabanu bez pobrania biletu parkingowego
- Zasobnik biletów o pojemności min. 6000 szt.
- wyświetlacz kolorowy min. 5 cali umożliwiający wyświetlanie komunikatów dotyczących obsługi urządzenia i informacje systemowe istotne dla użytkowników parkingu.
- czytnik kart zbliżeniowych RFID
- współpraca z systemem LPR
- współpraca z aplikacją mobilną
- interkom cyfrowy dla łączności głosowej z obsługą parkingu, działający w technologii VOIP w protokole SIP. Interkom umożliwia otwarcie szlabanu . Jest integralną częścią terminala wjazdowego.
- pełna obsługa terminala (włączenie, wyłączenie, reset, zmiana parametrów, zmiana treści biletów) przez obsługę parkingu z poziomu oprogramowania. Wysyłanie komunikatów o stanie technicznym oraz niskim poziomie biletów.
- unieważnianie biletu w sytuacjach, w których po wydrukowaniu biletu, pojazd nie wjechał na teren parkingu.
- wszystkie pokrywy i drzwi serwisowe muszą być wyposażone w mechanizm zamykający na klucz umożliwiający dostęp wyłącznie osobom uprawnionym.

2. Terminal wyjazdowy – 2 szt (1 szt parking główny przed Szpitalem, 1 szt parking przed SOR)

- obsługa biletów krótkookresowych papierowych
- obsługa klientów abonamentowych na postawie odczyty kamer LPR
- przejazd pojazdów komunikacji miejskiej (autobusów) przez teren parkingu odbywać się będzie na podstawie identyfikacji tablic rejestracyjnych pojazdów
- przejazd pojazdów uprzywilejowanych, których tablica nie jest zidentyfikowana w systemie, identyfikacja następuje poprzez nasłuch w czasie rzeczywistym modulacji sygnałów dźwiękowych.
- obudowa wykonana ze stali nierdzewnej, odporna na warunki atmosferyczne, przystosowana do prac w zakresie temperatur od -30°C do +50°C
- zasobnik na zużyte bilety
- wyświetlacz kolorowy min. 5 cali umożliwiający wyświetlanie komunikatów dotyczących obsługi urządzenia i informacje systemowe istotne dla użytkowników parkingu.
- czytnik kart zbliżeniowych RFID
- współpraca z systemem LPR
- współpraca z aplikacją mobilną
- musi posiadać możliwość uiszczania opłaty za bilety jednorazowe w formie bezgotówkowej wraz z drukowaniem potwierdzenia dokonania zapłaty.
- możliwość zdalnej walidacji biletu przez obsługę systemu z poziomu oprogramowania
- interkom cyfrowy dla łączności głosowej z obsługą parkingu, działający w technologii VOIP w protokole SIP. Interkom umożliwia otwarcie szlabanu . Jest integralną częścią terminala wyjazdowego.
- możliwość wysyłania informacji obsłudze parkingu w czasie rzeczywistym o przyczynach odmowy otwarcia szlabanu wyjazdowego (nieopłacony bilet, itp.)
- wszystkie pokrywy i drzwi serwisowe muszą być wyposażone w mechanizm zamykający na klucz umożliwiający dostęp wyłącznie osobom uprawnionym.

3. Szlaban parkingowy – 6 szt (4 szt na parkingu głównym przed Szpitalem, 2 szt na parkingu przy SOR)

- obudowa wykonana ze stali nierdzewnej, odporna na warunki atmosferyczne, przystosowana do prac w zakresie temperatur od -30°C do +50°C
- integracja z terminalem wjazdowym i wyjazdowym
- ramię barierki wykonane jest z profilu aluminiowego o długości maksymalnie do 3m, wyposażone w zabezpieczenie zapewniające widoczność oraz piankę ochronną zabezpieczającą przed zarysowaniem karoserii samochodu.
- zabezpieczenie szlabanu przed zamknięciem na pojazd (detekcja w oparciu o pętlę indukcyjną)
- czas otwarcia i zamknięcia wynosi max 3 sekundy
- możliwość sterowania zdalnego
- automatyczne otwieranie szlabanu w przypadku braku zasilania
- wszystkie pokrywy i drzwi serwisowe muszą być wyposażone w mechanizm zamykający na klucz umożliwiający dostęp wyłącznie osobom uprawnionym.
- zamontowanie dodatkowej barierki zamykającej niepotrzebny wjazd/wyjazd

4. Pętla indukcyjna

- liczba pętli, adekwatna do użytej technologii oraz szerokości wjazd/wyjazd na parkingu głównym przed Szpitalem umożliwiającym wjazd/wyjazd autobusów komunikacji miejskiej.
- pętla muszą być instalowane na głębokości pozwalającej wykrywać różnej klasy pojazdy
- pętla muszą być zintegrowane z pozostałymi systemami bezpieczeństwa zamontowanymi na parkingu

5. System interkom

Powinien zapewniać szybką oraz wysokiej jakości komunikację głosową klienta z obsługą parkingu w celu rozwiązania problemów. Wydzierżawiający wymaga aby System interkom był zamontowany w terminalach wjazdowych, terminalach wyjazdowych oraz kasach parkingowych.

6. Kasa parkingowa – automat płatniczy – 3 szt (parking główny, SOR, budynek Szpitala)

Powinna umożliwiać rozliczenie parkowania zgodnie z obowiązującą taryfą: zapłatę za bilet parkingowy w kwocie adekwatnej do długości parkowania, a także posiadać funkcje przedłużania karty abonamentowej o zdefiniowany okres, np. o kolejny miesiąc. Operacje wykonane w automacie powinny być przekazywane do systemu, w celu wyjazdu z parkingu, a także spójnego raportu przychodów.

Funkcje i wyposażenie kasy :

- elastyczność w konfiguracji taryf parkingowych
- odczyt pobranego z terminala wjazdowego biletu parkingowego
- odczyt karty abonamentowej
- w trybie bezbiletowym dokonywanie opłat odbywa się poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego pojazdu na panelu dotykowym wyświetlacza graficznego.
- płacenie ma odbywać się monetami i banknotami w walucie polskiej, jak i przy użyciu kart płatniczych również w technologii zbliżeniowej
- zabezpieczenie wrzutu monet (szczelina ma się otwierać wyłącznie w trakcie dokonywania opłaty)
- wydawanie reszty będzie odbywać się bilonem
- wydruk potwierdzenia zapłaty i raportu kasowego
- wydruk karty zastępczej z kodem kreskowym w zryczałtowanej cenie w przypadku zagubienia oryginalnego biletu parkingowego
- kolorowy wyświetlacz graficzny, m.in. 15", z dedykowanymi wandaloodpornymi przyciskami funkcyjnymi umożliwiającymi wyświetlanie informacji dla klienta pomagających obsłużyć urządzenie
- obsługa w m min 3 językach – polski, angielski i ukraiński
- wbudowany interkom cyfrowy dla łączności głosowej. Interkom musi pracować w technologii VOIP w protokole SIP.
- dodatkowy przycisk przywoławczy dla osób niepełnosprawnych , zainstalowany na dogodnej wysokości, wyraźnie oznaczony.
- zdalna kontrola nad urządzeniem, możliwość pełnej obsługi automatu płatniczego przez obsługę parkingu z poziomu oprogramowania.
- układ stabilizacji i podtrzymania zasilania zapewniający stabilną pracę oraz zakończenie transakcji i bezpieczne wyłączenie urządzenia w przypadku braku zasilania
- obudowa o konstrukcji samonośnej z materiału odpornego na korozję i warunki pogodowe. Gwarancja sprawności min w zakresie temperatur od -30°C do +50°C
- wszystkie pokrywy i drzwi serwisowe muszą być wyposażone w mechanizm zamykający na klucz umożliwiający dostęp wyłącznie osobom uprawnionym.

7. System rozpoznawania tablic rejestracyjnych

W celu identyfikacji zdarzeń z udziałem klientów parkingu i w celu płynnego wjazdu i wyjazdu parkingu muszą zostać wyposażone w kamery LPR umożliwiające rozpoznanie tablicy rejestracyjnej pojazdu wjeżdżającego, numeru rejestracyjnego do biletu, dzięki któremu po opłaceniu biletu w kasie możliwy będzie wyjazd z parkingu bez ponownej identyfikacji biletu.

Jeżeli tablica jest zgodna otwarcie bariery następuje automatycznie.

System do odczytu tablic rejestracyjnych musi być wyposażony w:

- obudowa ochronna kamer ze stali ocynkowanej, poddanej procesowi galwanizacji, malowanej proszkowo. Odporna na zmiennie warunki atmosferyczne, przystosowana do intensywnej pracy w zakresie temperatur od -30°C do +50°C
- scentralizowany serwer OCR uniemożliwiających stosowanie dowolnych kamer wspierających technologię RSTP.
- skuteczność poprawnego odczytu tablicy rejestracyjnej nie mniejsza niż 99%
- integracja z systemem parkingowym
- archiwizacja rozpoznanych numerów rejestracyjnych przez min 30 dni

8. Serwer systemu parkingowego, oprogramowanie systemu parkingowego

Jednostka zarządzająca wszystkimi urządzeniami systemu parkingowego w trybie online.

- wysoka wydajność pozwalająca na funkcjonowanie systemu parkingowego bez zakłóceń
- zapewnienie bezpieczeństwa danych na dysku
- zabezpieczenie UPS na wypadek zaniku zasilania
- zautomatyzowana funkcja tworzenia kopii zapasowych
- pozwala na zestawienie dowolnych statystyk wykorzystywanych do celu analizy ekonomicznej, przeglądów i konserwacji systemu, rejestracji zdarzeń, kontroli ruchu i zajętości parkingu

Oprogramowanie systemu parkingowego

- automatyczne wykonywanie kopii zapasowych bazy danych nie rzadziej niż raz dziennie
- komunikacja się z urządzeniami parkingowymi w protokole komunikacyjnym TCP/IP, oraz umożliwiać nadzór on-line nad wszystkimi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu parkingowego w czasie rzeczywistym
- posiada interfejs do drukarki fiskalnej w protokole POSNET Thermal
- posiada możliwość rozliczenia biletów jednorazowych z zaznaczeniem metody płatności
- posiada możliwość generowania raportów, w tym dobowych i okresowych raportów finansowych
- posiada możliwość przeglądania zdjęć wykonanych przez kamery
- umożliwia przypisanie różnych taryf dla różnych usług (np. parkowanie abonamentowe, parkowanie jednorazowe, ryczałtowa opłata za zgubiony bilet)

10. Zdalne centrum zarządzania parkingami na terenie RP

11. Okablowanie systemu parkingowego

Opis rozdzielni i obwodów elektrycznych, długości okablowania elektrycznego, rodzaj zabezpieczeń muszą zostać przedstawione w projekcie elektrycznym będącym przedmiotem akceptacji Wydzierżawiającego

W ramach zadania należy wykonać instalację kablową (zasilającą i teletechniczną) zawierającą kompleksową kanalizację kablową, wykonanie niezbędnych przepustów, zabudowę studni kablowych przelotowych i końcowych zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie i ustaleniach z Wydzierżawiającym

- ilość przepustów kablowych pomiędzy budynkiem D a parkingiem głównym (przejście pod drogą) wynikających z projektu zwiększyć dodatkowo o 2 przepusty fillo (konieczność pozostawienia w nich tzw. „pilota”),
- wykonanie kompletnego projektu całej instalacji kablowej (w tym ładowarek) a następnie naniesienie na mapy geodezyjne

Infrastruktura sieciowa do obsługi "parkingów" nie będzie wpięta w sieć szpitala. W związku z powyższym uzyskanie statycznego adresu IP oraz dostępu do internetu leży w gestii Wykonawcy.

12. Aplikacja mobilna

Dzierżawca zobowiązany jest do udostępnienia aplikacji mobilnej - system płatności mobilnych.

System parkingowy ma być zintegrowany z minimum dwoma aplikacjami mobilnymi powszechnie rozpoznawalnymi i używanymi na parkingach.

13. Stacja ładowania pojazdów elektrycznych

Posadowione będą one na parkingu przy endoskopii, przy Stacji S4. Wszystkie miejsca na tym parkingu powinny zostać oznaczane i odpowiednio wymalowane na zielono z logotypem pojazdu elektrycznego. W regulaminie

parking ten będzie dostępny wyłącznie dla samochodów elektrycznych na czas trwania ładowania. Regulamin zatwierdza Wydzierżawiający.

Dzierżawca będzie pełnił rolę operatora systemu e-ładowarek i ma obowiązek zaprojektować i zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami stacje ładowania samochodów.

Dzierżawca będzie ponosił koszty wykorzystanej energii do ładowania. Ustali on cenę usługi ładowania, przy czym Wydzierżawiający (szpital) będzie uczestniczył w podziale przychodów z usługi ładowania według umowy.

Dzierżawca odpowiada za wszystkie prace i czynności formalno – prawne niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie uruchomienia usługi ładowania pojazdów wg ustawy o elektromobilności.

Dzierżawca w ramach umowy i na własny koszt przygotowuje komplet dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji Urzędu Dozoru Technicznego, oraz będzie brać udział w czynnościach związanych z uzyskaniem stosownej zgody z UDT.

Wymaga się aby łączna moc ładowarek nie przekraczała zabezpieczonej przez Wydzierżawiającego mocy 50kW. Mają być wpięte w system pozwalający dynamicznie zarządzać mocą ładowania przyłączonych pojazdów w zależności od stanu zapelnienia baterii i wymagań nie przekraczając w sumie 50 kW dla wszystkich ładowarek.

E-ładowarki nie powinny wymagać instalacji żadnych dodatkowych aplikacji przez klienta. Płatność za zużycie dokonuje się przede wszystkim za pośrednictwem karty płatniczej. Dzierżawca zawiera umowę z firmą dostarczającą i odpowiedzialną za terminal płatniczy i ponosi koszty procesowania transakcji płatniczych.

Dzierżawca odpowiada za dostarczenie, uruchomienie i utrzymanie w stałej sprawności ładowarek. Dzierżawca odpowiada za wszelkie czynności administracyjne związane z uruchomieniem stacji ładowania.

Wytyczne do instalacji ładowarek elektrycznych:

1 Łączna moc zabezpieczona dla wszystkich ładowarek to 50 kW.

Miejsce przyłączenia – stacja transformatorowa S4 – sekcja 2– teren Szpitala

2 W pobliżu Stacji S4 wykonać złącze kablowo- pomiarowe (z tworzywa) wyposażone w:

- zabezpieczenia (odpowiednio dobrane do instalacji)
- licznik 3f jednofazowy z MID
- ilość odpyłów dostosować do ilości ładowarek
- złącze zasilic jak w pkt1.
- wykonać linie zasilające stosownie do ilości ładowarek
- wyłącznik główny zainstalowany na linii zasilającej z cewką podnapięciową)
- wyłącznik p.poż na zewnątrz złącza, umożliwiający odłączenie napięcia w przypadku pożaru
- trasy kabli uzgodnić przed montażem
- schemat złącza uzgodnić w dziale Techniczno-Eksploatacyjnym Szpitala przed rozpoczęciem prac

Z-CIA DYREKTORA
ds. Ekonomiczno-Administracyjnych

mgr Jan Szewicz